

Мнение и предложения ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»

*Руководитель ФГБУ «АМП Черного моря»
В.В. Ерыгин*

Выражаю признательность отраслевому специализированному журналу «Транспортная безопасность и технологии» за многолетнее сотрудничество по актуальным вопросам безопасности судоходства, охраны судов и портовых средств, в обеспечении транспортной безопасности в морских портах.

Публикации и статьи издания, а также традиционные конференции профессионально и своевременно способствуют достижению целей транспортной безопасности, безопасности мореплавания, совершенствованию знаний персонала отраслевых учреждений, организаций участников транспортного процесса, повышению уровня услуг и привлекательности морских портов.

Изучив материалы предстоящей IV Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2015» полностью поддерживаю Вами предложенную тему дискуссии об охране судов и портовых средств, транспортной безопасности морских терминалов, акваторий морских портов.

Во время подготовки к проведению заседания секции «Морской и речной транспорт» полагаю необходимым обеспечить участие достаточного представительства нормотворческих подразделений Минтранса России, компетентных в оценке протяженного дефицита подзаконных актов, нормативных документов, а также участие представителей правомочных рекомендовать участникам конференции алгоритмы действий при ответственном исполнении законодательства о транспортной безопасности, законодательства о чрезвычайных ситуациях, о морских портах, о торговом мореплавании.

Участие компетентных представителей Минтранса России позволит сформировать живой интерес к дискуссии на злободневные темы реализации главы XI-2 Международной конвенции СОЛАС-74 «СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ НА МОРЕ» и Международного Кодекса по охране судов и портовых средств, значимые части которого, до настоящего времени, не реализованы в нормативных документах согласно полномочий, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 года № 746.

В повестке и регламенте проведения конференции предлагаем предусмотреть рассмотрение следующих актуальных вопросов обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов:

- коллизии функций капитана морского порта, в качестве субъекта транспортной безопасности по Федеральному закону «О транспортной

безопасности», и его административно-властных полномочий, предусмотренных статьей 74, главы V. Государственный портовый контроль Федерального закона «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 № 81-ФЗ. При этом, капитан морского порта, по определению, является назначенным должностным лицом портового средства (акватории морского порта), ответственным за охрану, не являясь ни пользователем, ни собственником акватории;

- целевого финансирования расходов на обеспечение транспортной безопасности акваторий морских портов, предусматривающих возмещение расходов администраций морских портов при оказании назначенных услуг по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта (приказ Минтранса России от 07.07.2014 № 178). К прямым расходам администраций относятся: подготовка (переподготовка) работников учреждения, назначенных ответственными за обеспечение транспортной безопасности и непосредственно связанных с выполнением работ по обеспечению транспортной безопасности акваторий морских портов, а также назначенных должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану и их заместителей; аттестация сил обеспечения транспортной безопасности; проведение оценки уязвимости и оценки охраны акваторий морских портов; подготовка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности и их частей о мерах охраны акваторий; мероприятия оснащения и содержание других средств обеспечения транспортной безопасности акваторий, не входящих в комплекс систем ИТСОТБ акваторий морских портов: оборудование связи и оповещения, транспорт, офисная техника и пр.

— практические вопросы подготовки и проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

— о правовых отношениях служб капитанов морских портов с подразделениями ФГУП «Росморпорт» по обеспечению функционирования ИТСОТБ акваторий морских портов и передачи информации об угрозах совершения или о совершении актов незаконного вмешательства;

— задачи и функции подразделения транспортной безопасности акватории морского порта и службы охраны портового средства;

- правовое обеспечение функции капитана морского порта по пресечению незаконных нахождения и передвижения судов и плавсредств в акватории морского порта;

— оформления деклараций об охране, случаях, в которых требуется ее оформление, порядок и сроки хранения деклараций об охране на портовом средстве;

- порядок формирования сведений о портовом средстве для внесения в базу ИМО;

— о порядке проведения оценок уязвимости и охраны и подготовки плана транспортной безопасности акватории морского порта и его части, касающейся

мер охраны на портовом средстве, а также части плана касающейся взаимоотношений капитана морского порта в качестве ДЛПС, назначенного ответственным за разработку, осуществление, пересмотр и выполнение плана охраны портового средства и за связь с лицами командного состава судов, ответственными за охрану, и должностными лицами компании, ответственными за охрану, включая случаи, когда требуется предоставление Декларации об охране;

— о порядке действий службы капитана морского порта на портовом средстве - акватории морского порта в случае установления уровня охраны;

- о порядке проведения оценки портовых средств на соответствие требованиям раздела 15 «Оценка охраны портового средства» части А МК ОСПС, и о порядке оценки эффективности плана охраны акватории морского порта, о порядке оформления и выдаче акта о соответствии портового средства;

— о порядке рассмотрения и утверждения плана охраны портового средства, и в частности, когда частью объекта транспортной инфраструктуры является часть акватории морского порта (рейдового перегрузочного комплекса или морского терминала) и, когда отдельная часть акватории является взлетно-посадочной полосой гидроаэродрома;

— о компетенции капитана морского порта по Кодексу об административных правонарушениях в Российской Федерации по фактам нарушений требований транспортной безопасности физическими, должностными и юридическими лицами.

В решении Конференции предлагаем предусмотреть меры направленные на устранение дефицита подзаконных актов, нормативных документов и регламентов в области обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов.