



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

29.12.15 № 11-04-14/2005-ис

На № 9.1.16-2599 от 23.12.15.

Начальнику Управления транспортной  
безопасности Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

Р.В. Таланцеву

Уважаемый Роман Васильевич!

Департаментом транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России (далее - ДТБ) рассмотрен вопрос выработки согласованного подхода в работе отраслевых федеральных агентств и службы, находящихся в ведении Минтранса России, при реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и сообщается следующее.

**По первому вопросу:**

Определяет ли специализированная организация при выполнении пункта 3.1 Порядка проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС, утвержденного приказом Минтранса России от 12.04.2010 № 87 (далее – Порядок) именно ту зону и критические элементы, которые субъект транспортной инфраструктуры должен был установить на ОТИ в соответствии с пунктом 5.25 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2011 г. № 43 (далее – Требования) или данный пункт Порядка подразумевает иное?

Позиция ДТБ заключается в следующем:

Согласно пункту 3.1 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее - Порядок) в ходе проведения оценки уязвимости **осуществляется определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов** объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (далее - ОТИ и ТС). После утверждения оценки уязвимости субъект транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) обязан в соответствии с пунктами 5.25.2 и 5.25.3 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни

2-9.2.6

9-9-2016

безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2011 г. № 43 (далее – Требования) **установить конфигурацию и границы критических элементов ОТИ или ТС, а также участков зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС.**

**По второму вопросу:**

На каждом ли ОТИ должны быть установлены субъектом транспортной инфраструктуры критические элементы, вне зависимости от целесообразности их установления, в соответствии с пунктом 5.25.2 Требований?

Позиция ДТБ заключается в следующем:

Согласно пункту 3.1 Порядка, в ходе проведения оценки уязвимости осуществляется определение перечня критических элементов на каждом ОТИ.

**По третьему вопросу:**

При разработке плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (далее – План), должны ли в полном объеме реализовываться предложения специализированных организаций, проводивших оценку уязвимости, касающиеся установления конфигурации зон транспортной безопасности ОТИ и ТС?

Позиция ДТБ заключается в следующем:

Согласно пункту 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34, **План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости** и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции. Вместе с тем необходимо отметить, что в ходе проведения оценки уязвимости **осуществляется определение границ зоны безопасности, а конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в соответствии с положениями Требований устанавливает субъект транспортной инфраструктуры.**

**По четвертому вопросу:**

Должны ли приложения к Плану, в момент его рассмотрения и утверждения в компетентном органе, соответствовать содержанию Плана, в части привлечения подразделений транспортной безопасности и оборудования ОТИ и ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (на что у субъекта транспортной инфраструктуры по законодательству установлен срок реализации данных мероприятий).

Позиция ДТБ заключается в следующем:

Приложения к Плану, в момент его рассмотрения и утверждения в компетентном органе, должны соответствовать содержанию Плана.

**По пятому вопросу:**

Если к Плану прилагаются приложения, которые на данный момент являются проектами документов, а не принятыми организационно-распорядительными документами, т.е. не выполняются требования пункта 5.6. Требований, будет ли это являться основанием для отказа в утверждении Плана, в соответствии с пунктом 19 приказа Минтранса России от 06.03.2013 № 74 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

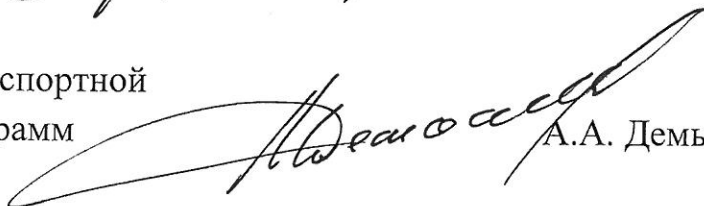
Позиция ДТБ заключается в следующем:

В соответствии с пунктом 5.6 Требований субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и являющиеся приложением к Плану. В связи с вышеизложенным, приложениями к Плану не могут быть проекты документов.

С учетом изложенного ДТБ отмечает неукоснительность соблюдения норм, установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

*С уважением,*

И.о. директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ

  
А.А. Демьянов