

**Пояснительная записка к первой редакции проекта  
национального стандарта Российской Федерации  
ГОСТ Р «Методика проведения оценки уязвимости на объектах транспортной  
инфраструктуры и технических средств. Общие требования»**

1. Основание для разработки стандарта

Первая редакция национального стандарта разработана на основании Программы национальной стандартизации по ТК 246 «Контейнеры» на 2015 год, шифр темы 1.2.246-1.007.15.

2. Цели и задачи разработки стандарта

Целью разработки национального стандарта является создание нормативного документа по стандартизации категории ГОСТ Р, обеспечивающего достижение целей, установленных статьей 11 федерального закона «О техническом регулировании» и федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3. Характеристика объекта стандартизации

Первая редакция ГОСТ Р «Методика проведения оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств. Общие требования» позволяет получить данные по содержанию и сущности методики оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств.

Настоящий стандарт разрабатывается впервые.

Стандарт применяется в транспортном комплексе. Везде, где это возможно и реализуемо, он также применяется и в иных хозяйственных комплексах в части, непротиворечащей стандартам, действующим в этих хозяйственных комплексах.

4. Научно-технический уровень стандарта

Внедрение единых общих требований в методике проведения оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств приведет к существенному улучшению результатов деятельности по её обеспечению, позволит исключить возможность проведения работ или оказания услуг низкого качества в области обеспечения оценки уязвимости, а также повысить уровень ответственности субъектов транспортной инфраструктуры.

5. Техничко-экономическая эффективность от внедрения

Внедрение национального стандарта ГОСТ Р «Методика проведения оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств. Общие требования» будет иметь межотраслевое значение и обеспечивать:

- соблюдение положений соответствующих федеральных законов и технических регламентов;
- значительное повышение безаварийности пассажирских перевозок, доставки и сохранности грузов различными видами транспорта;
- значительное повышение уровня обеспечения комплексной безопасности населения на транспорте;
- содействие научно-техническому и экономическому сотрудничеству на мировом, региональном и внутреннем рынках.

6. Введение стандарта в действие

Предполагаемый срок введения национального стандарта в действие 01.07.2017 г.

7. Сведения о согласовании

Уведомление о разработке первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Методика проведения оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств. Общие требования» опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, дата публикации 28 августа 2015 г.

8. Взаимосвязь с другими стандартами

Первая редакция проекта ГОСТ Р «Методика проведения оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры и технических средств. Общие требования» аналогов с соответствующими международными и национальными стандартами не имеет.

9. Сведения о разработчике

Закрытое Акционерное Общество «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»  
(ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»)

119331, г. Москва, а/я 38 проспект Вернадского, 29; тел/факс– 499-138-23-89, E-mail: tc246@inbox.ru.

Директор  
ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»



В.А. Сидяков

Старший научный сотрудник  
Отдела № 18

С.Е. Васильев