

Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов, и требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

В соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые:
требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов;

требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов, и требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

В соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые:

требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов;

требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2016 г. №

ТРЕБОВАНИЯ

по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (далее - объекты транспортной инфраструктуры) и транспортных средств железнодорожного транспорта.

2. Настоящий документ применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками на территории Российской Федерации.

Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся:

в закрытых административно-территориальных образованиях, в границах которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан;

в границах территории важных государственных объектов, охрана которых возлагается на внутренние войска Министерства внутренних дел Российской Федерации, военных объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний.

В случае если в границах объекта транспортной инфраструктуры находятся объекты воздушного, морского, внутреннего водного, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства и метрополитена, то в плане обеспечения транспортной безопасности данных объектов транспортной инфраструктуры учитываются требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств соответствующих видов транспорта.

3. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления (установления) при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (далее - акт незаконного вмешательства) устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности".

Количество категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта устанавливаются в порядке, определяемом частью 2 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности".

4. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.

5. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик самостоятельно либо на основании заключенных договоров (соглашений) обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности:

на каждом объекте транспортной инфраструктуры;

групп транспортных средств железнодорожного транспорта, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком, за исключением периода нахождения транспортных средств железнодорожного транспорта, предназначенных для перевозки пассажиров в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо);

группы транспортных средств железнодорожного транспорта, сформированных и сцепленных в состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющей установленные сигналы, отправляемой (находящейся) на перегон(е) (далее - поезд) при перевозке грузов повышенной опасности или пассажиров;

3) привлечь для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства железнодорожного транспорта), а также нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее - группы быстрого реагирования);

4) в целях осуществления категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта представить в Росжелдор (далее - компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности) необходимую и достоверную информацию в объеме, требующемся для внесения в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной

безопасности, предусмотренную статьей 11 Федерального закона "О транспортной безопасности");

5) обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности сведений о присвоении объекту транспортной инфраструктуры и (или) транспортному средству железнодорожного транспорта категории и включении его в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, предусмотренный статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;

6) разработать на основании результатов оценки уязвимости и представить на утверждение в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости (допускается разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта для группы объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры и находящихся на одной железнодорожной станции, либо для группы транспортных средств железнодорожного транспорта, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры или перевозчику);

7) реализовать план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:

для объектов транспортной инфраструктуры I и II категории - в течение 2 лет с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий - в течение одного года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

или 2 лет при определении в составе объектов транспортной инфраструктуры зоны транспортной безопасности;

для транспортных средств железнодорожного транспорта I и II категории - в течение одного года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

для транспортных средств железнодорожного транспорта III и IV категорий - в течение 9 месяцев с даты включения в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

8) обеспечить обращение со сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта и сведениям, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, предусмотренном частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности";

9) разработать и реализовать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта к моменту ввода в эксплуатацию объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, категоризование которых ранее не проводилось;

10) утвердить в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта, заверенные копии которых являются приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта в том числе:

положение о сформированном подразделении транспортной безопасности и (или) договоры на защиту объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного

транспорта от актов незаконного вмешательства с привлеченным(и) подразделением(ями) транспортной безопасности;

организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта;

перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности, определенных в подпункте 32 пункта 5 настоящего документа, или на критических элементах каждого объекта транспортной инфраструктуры и (или) каждого транспортного средства железнодорожного транспорта, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, а также реагирования на такую информацию;

порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств железнодорожного транспорта с которыми имеется технологическое взаимодействие;

порядок (схему) информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных

подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта;

порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности;

порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - порядок передачи данных);

положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта, состоящую в том числе из следующих разделов:

порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) на данном объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта;

порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры и постах объекта транспортной инфраструктуры и (или) на постах транспортного средства железнодорожного транспорта физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта;

порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов и иных объектов живой или неживой природы в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта;

порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта;

порядок выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения);

порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта;

порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия;

согласованные с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов федеральной службы безопасности:

порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов федеральной службы безопасности выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков;

согласованные с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, а также компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности образцы всех видов пропусков, действующих на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта;

11) обеспечить передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных;

12) проверить силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности". В случае выявления вышеуказанных оснований отстранить таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

13) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";

14) допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности только лиц, из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности;

15) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части, вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам;

перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам;

проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

16) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта I и II категорий;

17) информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности за шесть месяцев до момента планируемых изменений конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта, приводящих к изменению значений показателей критериев категорирования, данного объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта;

18) в случае изменения положений настоящего документа или ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры и (или) транспортному средству железнодорожного транспорта категории, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной объекту транспортной инфраструктуры и (или) транспортному средству железнодорожного транспорта категории, в части касающейся произошедших изменений;

19) информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о смене собственника объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица, использующего объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство железнодорожного транспорта на ином законном основании. В случае смены юридического лица или индивидуального предпринимателя, физического лица, ставшего собственником объекта транспортной инфраструктуры и (или)

транспортного средства железнодорожного транспорта, или использующего объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство на ином законном основании, в течение 3 месяцев с даты получения из компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности уведомления о внесении изменений в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;

20) при изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, повлекших несоответствие сведениям, указанным в плане обеспечения транспортной безопасности, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, изменить и утвердить дополнения в план обеспечения транспортной безопасности в части проводимых изменений до момента их осуществления;

21) изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, а также порядок их эксплуатации, приводящие к изменению значений показателей критериев категоризования или, которые могут повлечь несоответствие сведениям, указанным в плане обеспечения транспортной безопасности данного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о необходимости изменения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства и изменения плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, в части касающейся произведенных изменений. Разработать, направить на утверждение в течение трех месяцев с момента утверждения повторных результатов оценки уязвимости, обеспечить утверждение и реализовать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства в течение одного года с даты утверждения повторных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;

22) в течение 3 рабочих дней, с момента изменения внутренних организационно-распорядительных документов определенных подпунктом 10 пункта 5 настоящего документа, направить копии соответствующих документов на бумажном и электронном носителе в территориальный орган компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;

23) незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

24) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности порядке;

25) реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: 12 часов для объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства III и IV категории, 6 часов для объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства II категории и 3 часов для объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

26) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или участки помещений на объектах транспортной инфраструктуры:

для размещения работников подразделений транспортной безопасности;

для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда в высокоскоростном поезде;

для временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть;

27) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения личного досмотра;

28) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

29) оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

30) обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности;

31) обеспечить видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности;

32) установить в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденного Правительством Российской Федерации перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта, подлежащих охране, и утвержденных результатов оценки уязвимости:

конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, для которой в соответствии с положениями настоящего документа устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения животных или иных материальных объектов живой или неживой природы;

конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, на которых в соответствии с положениями настоящего документа, в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещаемых животных или иных материальных объектов живой или неживой природы, проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности);

конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности);

конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности);

33) изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов после

проведения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, учитывающих такие изменения;

34) разработать схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, постов на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве. В случае организации досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра, указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра и помещений, обеспечивающих соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне;

35) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе установить единые виды пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц, или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также порядок их применения, уничтожения и допуска владельцев в соответствии с правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, приведенными в приложении к настоящему документу;

36) оснастить объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности";

37) обеспечить в случаях несовпадения уровней безопасности, установленных в отношении объектов транспортной инфраструктуры и находящихся на них транспортных средств, выполнение положений

настоящего документа, реализовав дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц или материальных, находящихся, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности или ее часть, их допуска на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство, а также проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с установленным в отношении данного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности за исключением применения данных мер в отношении конвоируемых лиц при их перевозке железнодорожным транспортом

38) обеспечить необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра) с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объекта транспортной инфраструктуры, за исключением объектов досмотра следующих в поездах, прибывающих и отправляющихся с объекта транспортной инфраструктуры. Допускается оборудование объекта транспортной инфраструктуры техническими системами и средствами досмотра, предназначенными для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, одного контрольно-пропускного пункта (поста) при условии соблюдения порядка организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

39) ограничивать функционирование и (или) изменять порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного

средства в случае выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью положения настоящего документа и (или) ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

40) воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих и отправляющихся с объекта транспортной инфраструктуры;

41) воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов;

42) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

43) обнаруживать на контрольно-пропускных пунктах и постах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ее часть и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, не допускать их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра дополнительного досмотра и повторного досмотра;

44) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и федеральной службы безопасности об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности", при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, для принятия решения;

45) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и федеральной службы безопасности обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства;

46) передавать уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и органов федеральной службы безопасности выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), идентифицированное оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности" при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

47) не допускать условий, при которых возможна связь персонала объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, работников подразделения транспортной безопасности с нарушителями путем наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;

6. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных

видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток;

выявление нарушителя, в том числе, оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры или транспортное средство вне контрольно-пропускного пункта (далее - подготовленный нарушитель), в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

возможность интеграции и (или) совместного применения технических обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений;

документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной

безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объект транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части;

2) воспрепятствовать проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы;

3) проводить досмотр объектов досмотра, при их перемещении с прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

5) проводить наблюдение и биометрическую идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование) на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

7) проводить дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акт незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) проводить повторный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении перевозки которых была получена информации об угрозе совершения акт незаконного вмешательства;

9) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности;

10) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей;

11) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акт незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

12) не допускать совершений актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объект транспортной инфраструктуры, критических элементов и иных уязвимых участков объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе

оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта;

13) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования.

7. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры I категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и не менее 5% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

5) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

б) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

8. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры I категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 6 и 7 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 25% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и не менее 10% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;

5) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

9. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры II категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающих обслуживание пассажиров;

видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в реальном времени;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток;

выявление нарушителя, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности;

документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части;

2) воспрепятствовать проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

3) проводить досмотр объектов досмотра, при их перемещении с прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы;

4) проводить досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

6) проводить дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

7) проводить повторный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

8) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности;

9) путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства;

10) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

11) не допускать совершений актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов и иных уязвимых участков объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта.

12) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования.

10. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры II категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 9 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

5) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры;

11. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры II категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и не менее 10% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;

5) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств

обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

б) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

12. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры III категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающих обслуживание пассажиров;

видеообнаружение в секторе свободного доступа, и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток;

выявление нарушителя, в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части;

2) воспрепятствовать проникновению в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, а на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в том числе, подготовленного нарушителя использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

3) проводить досмотр объектов досмотра, при их перемещении с прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы;

4) проводить досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить наблюдение и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

6) проводить наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

7) проводить дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена

связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) проводить повторный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении которых была получена информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

9) путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства;

10) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

11) не допускать совершений актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов и иных уязвимых участков объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта транспортной инфраструктуры или транспортное средство железнодорожного транспорта;

12) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования;

13. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры III категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 12 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

5) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности;

6) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

14. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры III категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в технологический секторы зоны транспортной безопасности и не менее 5% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности;

5) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности;

7) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

15. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры IV категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток;

выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной

безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части;

2) воспрепятствовать проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, а на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в том числе, подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

3) проводить досмотр объектов досмотра, при их перемещении с прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы;

4) проводить досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) проводить наблюдение и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

б) проводить наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

7) проводить дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного

вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

8) проводить повторный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении перевозки которых была получена информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

9) путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.

10) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости;

11) не допускать совершений актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов и иных уязвимых участков объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта;

12) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования;

16. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры IV категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 15 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности;

3) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

4) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности;

5) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) численность групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

17. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры IV категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в технологический секторы зоны транспортной безопасности и не менее 5% объектов досмотра, при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности;

5) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных,

эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

б) ввести в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности;

в) увеличить в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

18. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта и(или) на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах железнодорожного транспорта, находящихся в эксплуатации, а также на транспортных средствах железнодорожного транспорта вводимых в эксплуатацию, обеспечить:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства железнодорожного транспорта и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства железнодорожного транспорта;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства железнодорожного транспорта;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу;

выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта и к критическим элементам транспортного средства железнодорожного транспорта;

возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охраняемыми системами.

3) проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра проходящих через пост на границах зоны

транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если данное мероприятие не проводилось на объекте транспортной инфраструктуры отправления (проследования) транспортного средства железнодорожного транспорта;

4) воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов транспортного средства железнодорожного транспорта;

5) проводить дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении перевозки которых была получена информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

6) проводить визуальный осмотр транспортных средств железнодорожного транспорта (досмотр транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

7) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, путем сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных поездных

принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта работником сил обеспечения транспортной безопасности;

8) не допускать выхода пассажиров из транспортного средства железнодорожного транспорта вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры стоянки поезда (за исключением выхода в пункте назначения).

19. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта I категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 18 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования;

3) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 10 минут с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4) обеспечить защиту в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве железнодорожного транспорта, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности транспортного средства железнодорожного транспорта и объекта транспортной инфраструктуры, выявление нарушителей, признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта.

20. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта I категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 настоящего документа, обязан:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 5 минут с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда (в дневное время всех пассажирских салонов поезда) не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаков подготовки совершения или совершением актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта не реже одного раза в 2 часа.

21. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта II категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта и (или) на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах железнодорожного транспорта, находящихся в эксплуатации, а также на транспортных средствах железнодорожного транспорта вводимых в эксплуатацию, обеспечить:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства железнодорожного транспорта;

передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу;

выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта и к критическим элементам транспортного средства железнодорожного транспорта;

возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

3) проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра проходящих через пост на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если данное мероприятие не проводилось на объекте транспортной инфраструктуры отправления (проследования) транспортного средства железнодорожного транспорта;

4) воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры

и транспортного средства железнодорожного транспорта на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов транспортного средства железнодорожного транспорта;

5) проводить дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, объектов досмотра, в отношении перевозки которых была получена информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства;

6) проводить визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при отправлении (выходе из депо) и после прибытия на конечную станцию (постановки в депо) с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

7) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, путем сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных документов, относящихся к специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта, идентификации специальных поездных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта работником сил обеспечения транспортной безопасности;

22. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта II категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 21 настоящего документа, обязан:

1) не допускать посетителей на транспортное средство железнодорожного транспорта и к критическим элементам транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 10 минут с целью

выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) обеспечить защиту в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве железнодорожного транспорта, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности транспортного средства железнодорожного транспорта и объекта транспортной инфраструктуры, выявление нарушителей, признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта.

23. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта II категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 21 и 22 настоящего документа, обязан:

1) допускать на транспортное средство железнодорожного транспорта только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией данного транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования;

3) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 5 минут с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

24. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта III категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на транспортное средство железнодорожного транспорта и (или) на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) не допускать посетителей на транспортное средство железнодорожного транспорта и к критическим элементам транспортного средства железнодорожного транспорта (за исключением посетителей выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве железнодорожного транспорта);

3) воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов транспортного средства железнодорожного транспорта при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства железнодорожного транспорта;

4) выявлять нарушителей и признаки подготовки совершения, совершение актов незаконного вмешательства при движении транспортного средства железнодорожного транспорта в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда;

5) проводить визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при подаче под погрузку и после выгрузки с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

6) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, путем сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству железнодорожного транспорта, грузам, перемещаемым в зоны транспортной безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта, идентификации транспортного средства железнодорожного транспорта, грузов, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта работником сил обеспечения транспортной безопасности;

7) обеспечить контроль за дверьми, люками транспортного средства железнодорожного транспорта и критическими элементами транспортного средства железнодорожного транспорта при погрузке, выгрузке транспортного средства железнодорожного транспорта силами обеспечения транспортной безопасности;

8) обеспечить защиту транспортного средства железнодорожного транспорта (группы транспортных средств железнодорожного транспорта) при их отцепке от поезда на промежуточной станции по технической неисправности транспортного средства железнодорожного транспорта;

25. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта III категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 24 настоящего документа, обязан:

1) допускать на транспортное средство железнодорожного транспорта только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией данного транспортного средства железнодорожного транспорта и посетителей выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на данном транспортном средстве железнодорожного транспорта;

2) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше одного часа с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3) организовать обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаков подготовки совершения или совершением актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта при стоянках свыше 40 минут;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования.

26. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта III категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 24 и 25 настоящего документа, обязан:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 30 минут с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаков подготовки совершения или совершением актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта при стоянках свыше 30 минут.

27. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта IV категории

дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязан:

1) воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на транспортное средство железнодорожного транспорта и (или) на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта;

2) не допускать посетителей на транспортное средство железнодорожного транспорта и к критическим элементам транспортного средства железнодорожного транспорта (за исключением посетителей выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве железнодорожного транспорта);

3) воспрепятствовать проникновению нарушителя на транспортное средство железнодорожного транспорта путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов транспортного средства железнодорожного транспорта при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства железнодорожного транспорта;

4) выявлять нарушителей и признаки подготовки совершения, совершение актов незаконного вмешательства при движении транспортного средства железнодорожного транспорта в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда;

5) воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства железнодорожного транспорта, путем сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству железнодорожного транспорта, грузам, перемещаемым в зоны транспортной безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта, идентификации транспортного средства железнодорожного транспорта, грузов, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы транспортного средства железнодорожного транспорта работником сил обеспечения транспортной безопасности;

6) обеспечить контроль силами обеспечения транспортной безопасности за дверьми, люками транспортного средства железнодорожного транспорта и критическими элементами транспортного

средства железнодорожного транспорта при погрузке, выгрузке транспортного средства железнодорожного транспорта;

7) обеспечить защиту транспортного средства железнодорожного транспорта (группы транспортных средств железнодорожного транспорта) при их отцепке от поезда на промежуточной станции по технической неисправности транспортного средства железнодорожного транспорта.

28. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта IV категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 27 настоящего документа, обязан:

1) допускать на транспортное средство железнодорожного транспорта только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией данного транспортного средства железнодорожного транспорта и посетителей выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на данном транспортном средстве железнодорожного транспорта;

2) организовать обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта при стоянках свыше 40 минут.

29. Субъект транспортной инфраструктуры и (или) перевозчик на транспортном средстве железнодорожного транспорта IV категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 27 и 28 настоящего документа, обязан:

1) проводить внешний визуальный осмотр транспортного средства железнодорожного транспорта при стоянках свыше 30 минут с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2) организовать обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта при стоянках свыше 30 минут;

3) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве железнодорожного транспорта, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

П Р А В И Л А

допуска на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство железнодорожного транспорта

1. Настоящие правила определяют организацию субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

2. Постоянные пропуска выдаются:

персоналу - на срок трудовых обязанностей в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей, не превышающий 5 лет;

на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, - на срок действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей данных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в зоне транспортной безопасности на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии);

на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам железнодорожного транспорта, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в зоне транспортной безопасности - в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности, на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

3. Постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию:

номер пропуска;

наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество и фотографию владельца пропуска;

срок и временной интервал действия пропуска;

секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска;

машиносчитываемая часть для биометрической идентификации - для пропусков на объекты транспортной инфраструктуры I и II категории.

4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам железнодорожного транспорта, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства должны содержать следующую информацию:

номер пропуска;

наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера);

сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства или самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам железнодорожного транспорта;

срок и временной интервал действия пропуска;

секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущены автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам железнодорожного транспорта.

5. Разовые пропуска выдаются:

посетителям объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта на основании достоверных печатью (при ее наличии) письменных обращений и (или) электронных обращений, заверенных электронной цифровой подписью, уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

на автотранспортные средства, эксплуатируемые в зоне транспортной безопасности.

6. Разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию:

номер пропуска;

фамилия, имя и отчество владельца пропуска;

сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность;

наименование субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, выдавшего пропуск;

срок и временной интервал действия пропуска;

секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска.

7. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

8. Письменные обращения о выдаче пропуска физическому лицу должны включать полное наименование федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта, которые иницируют выдачу пропуска, а также сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о

целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

9. Письменные обращения о пропуске служебных, производственных и иных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам железнодорожного транспорта, должны включать полное наименование федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые инициируют выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, не относящихся к транспортным средствам железнодорожного транспорта, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

10. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности и (или) из нее материально объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, багажа и личных вещей пассажиров и посетителей, а также транспортных средств железнодорожного транспорта, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящегося на вооружении органов внутренних дел, органов Федеральной службы безопасности, воинских частей и организаций Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний.

11. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, а также на иные материальные объекты живой и неживой природы, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться:

а) персоналу - на основании заверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта.

12. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта, в которые разрешен допуск.

13. Постоянные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8, 9 и 12 настоящих правил, а также без применения биометрических устройств с последующим обеспечением их прохода

(проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта.

14. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта, или, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство железнодорожного транспорта для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство железнодорожного транспорта для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, допускаются в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта в сопровождении представителей подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство железнодорожного транспорта, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта.

15. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта.

16. Лица, провожающие, встречающие пассажиров, допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта при первом уровне безопасности без оформления разовых пропусков по документам, удостоверяющим личность, при втором и третьем уровне безопасности по разовым пропускам;

17. Выдача постоянных пропусков на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства железнодорожного транспорта первой и второй категории осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта.

18. Выдача постоянных пропусков на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства железнодорожного транспорта третьей и четвертой категории и разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта в соответствии с подпунктом 10 пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

19. Пропуска установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности, а факты выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

20. Субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности или представителей федеральных органов исполнительной власти.

21. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

22. При нахождении владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта, в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

23. При нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта, прекращении с ними трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта или отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

24. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве железнодорожного транспорта.

25. Образцы пропусков всех видов согласовываются с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве железнодорожного транспорта.

26. Лица, которым оформлены разовые пропуска, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти и лиц сопровождающих пассажира в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, допускаются в соответствующий сектор зоны

транспортной безопасности только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства железнодорожного транспорта.

27. Работники подразделений транспортной безопасности, при исполнении должностных обязанностей по защите от актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта первой и второй категории, допускаются в зону транспортной безопасности в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, с закрепленным оружием.

28. На контрольно-пропускных пунктах, постах осуществляется документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства железнодорожного транспорта или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение.
