

## **Новые принципы инновационного развития систем государственного контроля и надзора за обеспечением транспортной безопасности на глобальном, региональном, национальном и объектовом уровнях с учетом риск-ориентированных моделей**

*Заместитель руководителя Ространснадзора  
ЧЕРТОК Владимир Борисович*

Десять лет назад в России 3 сентября законодательно был установлен как «День солидарности в борьбе с терроризмом».

В 2007 году Минтрансом России по поручению Президента РФ был разработан специальный Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ. К сожалению в последние годы произошел целый ряд террористических актов практически на всех видах транспорта. Это требовало совершенствования закона, повышения защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и, в первую очередь, для защиты жизни и здоровья граждан.

Важнейшая задача по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Законом возложена на специальные подразделения транспортной безопасности. При этом особая ответственность на работниках, непосредственно осуществляющих досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование (профайлинг) в целях обеспечения транспортной безопасности. Именно они первыми рискуют своей жизнью и здоровьем при выявлении опасных предметов и веществ, сталкиваясь с террористами-смертниками.

И от их работы и зависит снижение вероятности терактов, аварийности (чрезвычайных происшествий) и тяжести их последствий на транспорте.

Совершенно очевидно, что они вместе с летчиками, водителями, капитанами, машинистами, авиадиспетчерами «стоят в одном строю» на страже безопасности пассажиров и экипажей. Являясь по сути «операторами» сложных технических средств контроля и управления в существенной мере влияют на безаварийность на транспорте.

Совет ветеранов и Общественный совет Ространснадзора выступили с инициативой о включении работников подразделений транспортной безопасности, непосредственно осуществляющих функции досмотра, в

Приказ Минтранса России № 80 от 20.06.2007 « Об учреждении нагрудных знаков отличия Министерства транспорта РФ» (кстати, принятый в один год с законом «О транспортной безопасности»).

Указанный Приказ Минтранса России ввел систему поощрения (награждения) сотрудников знаками отличия в целях безопасности на автомобильном, воздушном, городском электрическом, морском и внутреннем водном транспорте, повышение трудовой и транспортной дисциплины, а также популяризации и пропаганды опыта специалистов, обеспечивающих многолетнюю безаварийную работу на транспорте.

Однако новая категория «операторов», реализующих ФЗ «О транспортной безопасности» и осуществляющих досмотр персонала, пассажиров, грузов и транспортных средств с точки зрения недопущения актов незаконного вмешательства и фактически отвечающих за безопасность перевозок, в Приказе, к сожалению, отсутствует.

**Руководство Ространснадзора поддерживает обращения Общественных организаций о введении в Приказ Минтранса России новой позиции:**

- об учреждении нагрудного знака отличия «За безаварийную работу в сфере транспортной безопасности»;**
- об утверждении положения о нагрудном знаке отличия «За безаварийную работу в сфере транспортной безопасности» для персонала подразделений транспортной и авиационной безопасности не имеющих случаев нарушения и ошибок, приведших к происшествиям или инцидентам, а также к нарушениям требований транспортной безопасности.**