

Как жить дальше? Новые предложения по решению вопросов совершенствования комплексной безопасности

*Генеральный директор НПП «Автоматика-С»
ЯППАРОВ Алек Хазгалеевич*

Современные и высокоэффективные технические средства охраны периметра немного дороже в установке морально устаревших и малопригодных для аэропортов ТСО, но в процессе эксплуатации почти не требуют затрат.

Уже долгое время вокруг федерального законодательства, регулирующего закупку технических средств безопасности, идет много разговоров. По большей части критикуется один момент: решение о пригодности технического средства охраны для применения в условиях аэропорта принимает начальник службы безопасности, а решение о покупке этого средства охраны – хозяйственник. И законодательство сформулировано таким образом, что последнее слово, как правило, остается за хозяйственником. На практике это приводит к тому, что периметр зачастую оснащается малопригодным для аэропорта, но более дешевым в установке средством. Парадокс заключается в том, что при установке такого ТСО финансово аэропорт все равно проигрывает.

Потому что ежегодная стоимость владения и эксплуатации этого средства может составлять вплоть до половины стоимости его установки, тогда как высокоэффективная альтернатива, которая немного дороже в установке, в процессе эксплуатации почти не требует затрат. Таким образом, через определенное время после инсталляции аэропорт с теми же затратами, с которыми мог бы быть оснащен самым современным средством обнаружения, имеет морально устаревшую, малоэффективную систему охраны, ежегодно пожирающую существенную часть средств.

Разумеется, руководители аэропортов понимают, что ситуация не только неправильная, влекущая чрезмерные издержки в долгосрочном периоде, но и губительная с точки зрения безопасности объекта. Найти выход из сложившейся ситуации и привлечь дополнительные средства разные аэропорты пытаются по-разному. Кто-то договаривается о дополнительном финансировании с местной администрацией, кто-то ищет внутренние ресурсы, кто-то занимает у банков. Есть еще Федеральная целевая государственная программа, но она не может охватить большее, чем сейчас, количество аэропортов.

В сложившейся ситуации есть решение, позволяющее, тем не менее, применить современное, высокоэффективное и экономичное решение. Разработанная нами интегрированная система охраны периметра «СОКОЛ» обладает уникальными характеристиками по обнаружению нарушителей и помехозащищенности.

С 11 августа началась опытная эксплуатация комплексной системы безопасности периметра «СОКОЛ» аэропорта Рожино (город Тюмень). Системой оборудовано существующее бетонное ограждение, выполнен предупредительный рубеж, установлена система видеонаблюдения. Системы работают в среде интеграции «СОКОЛ-ИСБУ» (интегрированная система безопасности и управления объектами).

В 2014 году Министерством транспорта Российской Федерации система официально признана инновационной. Система «СОКОЛ» выдержала различные проверки и испытания и имеет – единственная в России – сертификат соответствия, выданный ФГУП ГосНИИ ГА. В 2015 году система принята на снабжение Министерством обороны России. В силу того что линейная часть не требует электропитания, там нечему ломаться (на периметре только бронированный волоконно-оптический кабель), а значит, практически не требуется ремонт и обслуживание, система показывает высочайшую экономическую эффективность эксплуатации. И теперь мы предлагаем ее в лизинг.

Мы предлагаем выполнить обследование, проектирование, поставку оборудования и материалов, строительно-монтажные и пусконаладочные работы по варианту лизинга, что решает целый ряд проблем.

Во-первых, это снимает высокую единоразовую финансовую нагрузку.

Во-вторых, позволяет распределить затраты на длительный период.

В-третьих, по истечении срока лизинга оборудование переходит в собственность аэропорта. И, наконец, в-четвертых, в стоимость лизинга входит стоимость обслуживания (поддержания в работоспособном состоянии).

Этим предложением мы рассчитываем открыть доступ к высоким технологиям для всех аэропортов, которые сейчас не могут эффективно обезопасить себя в плане антитеррористической защищенности.

К сожалению, терроризм сегодня стал частью ежедневной объективной реальности. Борьба с этим явлением можно только сообща: граждане должны проявлять бдительность, служба реагирования – оперативность и профессионализм.

Руководители объектов транспортной безопасности должны искать новые методы защиты, а производители системы безопасности – новые решения, которые не только повышают эффективность работы своих изделий, но и облегчают путь этих изделий к конечному потребителю. Вариант лизинга, как мы надеемся, умерит аппетит «серых волков» из соответствующих инстанций и сохранит стада самолетов с пассажирами в безопасности от внешних угроз.