

О разработке нормативных актов Росжелдора по вопросам обеспечения транспортной безопасности в части аттестации сил транспортной безопасности на ж/д транспорте и метрополитенах

***Заместитель начальника УТБ Росжелдора
РЯБОВ Михаил Васильевич***

Руководствуясь Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и в соответствии с Протоколом заседания Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28.03.2014 № 1, Управление транспортной безопасности Росжелдора в 2014-2015 годах проводило работу по аккредитации специализированных организаций в сфере железнодорожного транспорта и метрополитенов, а также по составлению перечня объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее – ТС) железнодорожного транспорта с последующим категорированием ОТИ и ТС и внесением ОТИ или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС. Работа по категорированию ОТИ и ТС проводилась поэтапно в соответствии с планом мероприятий принятых на указанном заседании.

По состоянию на 01.08.2015 Росжелдором:

- проведены аккредитации специализированных организаций в сфере железнодорожного транспорта и метрополитенов – 8, из них в сфере железнодорожного транспорта – 4, в сфере метрополитенов – 4;
- продлено свидетельств по аккредитации – 10;
- отказано в аккредитации – 8 организациям;
- откатегорировано ОТИ (железнодорожный транспорт) – 11239, из них на путях общего пользования – 10316, на путях необщего пользования – 923;
- откатегорировано ТС (железнодорожный транспорт) – 39796;
- проведено оценок уязвимости ОТИ (железнодорожный транспорт) – 7275;
- утверждено результатов оценок уязвимости ОТИ (железнодорожный транспорт) – 7091;

- откатегорировано ОТИ (метрополитены) – 790, из них Московский метрополитен – 506, Санкт-Петербургский метрополитен – 147, Новосибирский метрополитен – 29, Нижегородский метрополитен – 31, Самарский метрополитен – 19, Екатеринбургский метрополитен – 22, Казанский метрополитен – 22, Волгоградский метрополитен – 14;

- утверждено результатов оценок уязвимости ОТИ (метрополитены) – 789.

- утверждено планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ (железнодорожный транспорт) – 3139;

- утверждено планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ (метрополитены) – 666.

В вопросах транспортной безопасности 2016 год будет являться переломным, ввиду начала реализации требований Федерального закона № 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности» связанных с привлечением к защите объектов транспортной инфраструктуры аккредитованных подразделений транспортной безопасности, имеющих аттестованных в установленном законодательством порядке сотрудников, что означает новое качество реализации мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

В этих целях Минтранс России и Росжелдором проведена существенная работа по разработке нормативных правовых актов по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности.

В 2016 году планируется завершить категорирование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. С учетом внесенных в Федеральный закон от 09 февраля 2007 года «О транспортной безопасности» изменений, количество таких объектов составит чуть более 15 тысяч.

В 2016 году будут реализовываться новые Требования по обеспечению транспортной безопасности, установленные постановлением Правительства Российской Федерации. Новые Требования содержат в себе снижение общей финансовой нагрузки на субъекты транспортной инфраструктуры в части объема проводимых мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта и, в то же время, регламентирует конкретный круг задач в части проведения мероприятий по организации досмотра и оборудования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, что

потребует обеспечения соответствующего уровня подготовленности сил обеспечения транспортной безопасности.

С этой целью, на базе подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта ВУЗов созданы девять учебных центров по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, которые оснащены всем необходимым оборудованием и тренажерами. Кроме того подготовлена программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС.

В целях обеспечения проведения ЧМ-2018, года Минтранс России подготовлены предложения в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте на 2016-2019 годы, которая в основном включает в себя мероприятия по защите вокзальных комплексов задействованных в транспортном обеспечении ЧМ- 2018, за счет федерального бюджета. При этом, это не означает, что субъекты транспортной инфраструктуры должны самоустраниться от первостепенной реализации всего комплекса мер обеспечения транспортной безопасности на данных объектах возложенных на них законодательством о транспортной безопасности.