



ОАО «Российские железные дороги»

Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожных вокзалах определенных Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте.

Москва 2015 г.



Реализация мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте и инвестиционной программы ОАО «РЖД»

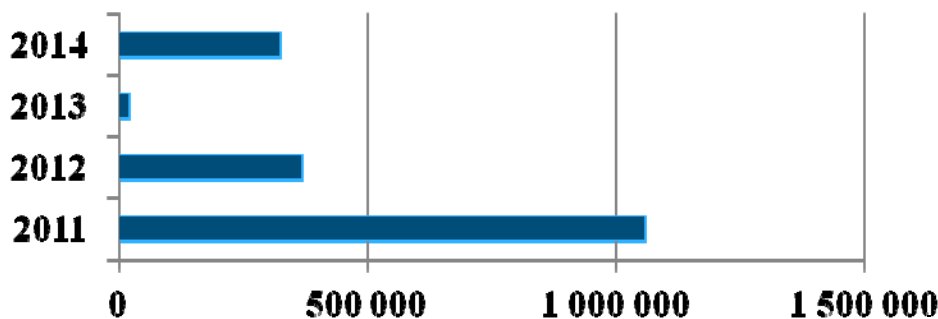
В 2011-2014 гг. 44 вокзальных комплекса оснащены специальной техникой для бесконтактной проверки пассажиров, их ручной клади и багажа (30 вокзалов в рамках Комплексной программы, 14 за счет средств ОАО «РЖД», в том числе 4 олимпийских вокзала: Красная Поляна, Эсто-Садок, Олимпийский парк, Хоста).

Досмотровое оборудование для обеспечения защищённости объектов железнодорожного транспорта было рекомендовано Центром специальной техники ФСБ России.

Выполнение Дирекцией железнодорожных вокзалов мероприятий

Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением

Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 1285-р и инвестиционной программы ОАО «РЖД» (тыс. рублей)



Реализация мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте и инвестиционной программы ОАО «РЖД»

С января 2012 г. на 8 вокзалах высокоскоростного движения проводится 100% досмотр пассажиров поездов «Сапсан» и «Невский экспресс».

С 1 апреля 2013 г. досмотр проводится на 32 вокзалах Дирекции, на которых оборудованы полноценные досмотровые зоны. Кроме того, на всех вокзалах г.Москвы оснащенных рентгеновскими установками для досмотра багажа



Данные мероприятия показали свою эффективность во время проведения важных политических и массовых спортивных мероприятий (*Саммит стран АТЭС, Универсиада, Олимпийские игры*).

Кроме того, наличие досмотровых зон на вокзале Волгоград позволило минимизировать количество жертв проведенного террористического акта в декабре 2013 года.



Закуплено в рамках реализации мероприятий Комплексной программы

Досмотровое оборудование на железнодорожных вокзалах

Показатель	Количество (шт.)
Рентгеновские установки для досмотра багажа	111
Рентгеновские установки для обследования пассажиров	45
Стационарные многозонные металлообнаружители	116
Установки радиационного контроля (АКРК)	89
Системы видеоконтроля и регистрации событий	30
Аппаратура обнаружения паров взрывчатых веществ	37
Ручные металлообнаружители	107
Переносная рентгено-телевизионная аппаратура	37
Аппаратура автоматического обнаружения, идентификации ВВ	37
Индивидуальные дозиметры	37
Взрывозащитные контейнера	37
Постановщик прицельных помех систем подавления радиолиний	30
Источники бесперебойного питания	42

Создание подразделений транспортной безопасности

В связи с принятием Федерального закона от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» введены требования по организации защиты объектов железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства силами подразделений транспортной безопасности (ПТБ).



Определены такие понятия как зона транспортной безопасности, силы обеспечения транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности (ПТБ) и другие.

Для осуществления досмотровых мероприятий на вокзалах Дирекции необходимо будет привлекать либо сотрудников, например, ведомственной охраны железнодорожного транспорта после прохождения ими соответствующего обучения, либо аккредитованные для этих целей юридические лица.

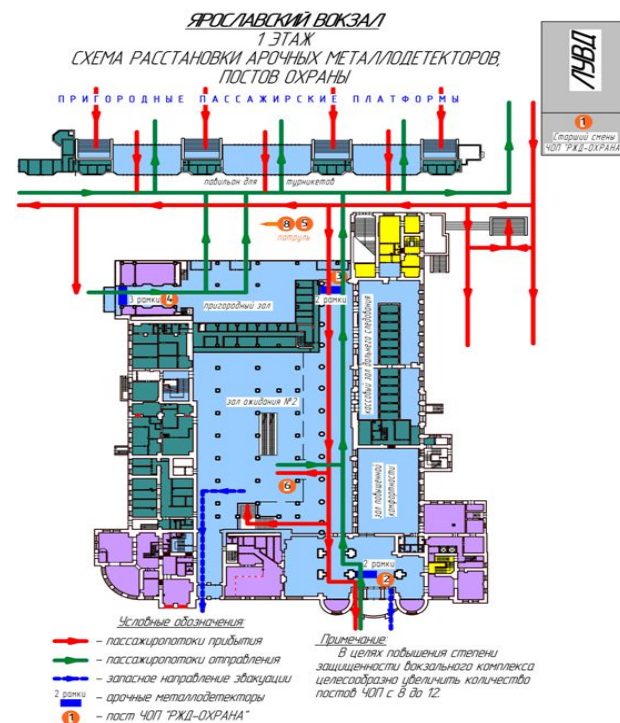
В рамках реализации положений ФЗ-15 необходимо принятие нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

Разработка и утверждение Оценки уязвимости и Планов обеспечения транспортной безопасности

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.07 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказом Минтранса России от 08.02.2011 №43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» Росжелдором проведено категорирование 358 объектов транспортной инфраструктуры.

Руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта утверждены заключения по оценке уязвимости по всем 358 ОТИ.

На сегодняшний день 101 план обеспечения транспортной безопасности утверждены руководителем Росжелдора.



Системы охранного телевидения и внедрение интегрированной комплексной системы безопасности

Системами охранного телевидения (СОТ) из 358 вокзалов, находящихся на балансе ДЖВ, 244 вокзала оснащены СОТ. Установлено 14206 видеокамер, оборудовано 828 автоматизированных рабочих мест с общим количеством 1396 мониторов и 986 видеорегистраторов.

Интегрированная комплексная система безопасности (ИКСБ) внедрена на 73 вокзалах. В Главный пункт транспортной безопасности Дирекции (г.Москва) введены в общей сложности 4662 видеокамеры.

Этапы реализации ИКСБ в 2010 -2014 гг.	Кол-во объектов (шт.)	
	ПИР	СМР, ПНР
Разработка пилотного проекта (2010)	22	-
Реализация пилотного проекта (2011)	60	20
Развертывание ИКСБ (2012)	80	33
Развертывание ИКСБ (2013)	3	13
Развертывание ИКСБ (2014)	8	8



Структурно ИКСБ включает в себя Главный пункт транспортной безопасности (ГПТБ) в г. Москве (ул. Новорогожская, дом 29), региональные пункты транспортной безопасности: «Западный» (Ладожский вокзал СПб), «Московский» (Павелецкий вокзал Москва), «Северо-Кавказский» (Ростов-на-Дону), «Приволжский» (Самара), «Уральский» (Екатеринбург), «Сибирский» (Новосибирск), «Дальневосточный» (Хабаровск) и локальные комплексные системы безопасности на железнодорожных вокзалах.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

