



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО**

**ПРОБЛЕМЫ ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ВЕДУЩИХ
ХОЗЯЙСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В
КОНТРОЛИРУЕМОЙ ЗОНЕ АЭРОПОРТА,
ПО ПРОГРАММАМ АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

- Международная практика;
- Процесс обучения персонала по программам авиационной безопасности;
- Проблемные вопросы;
- Необходимые решения;

Всего выполнен анализ по 52 аэропортам сети маршрутов Аэрофлот: 26 аэропортов Европы, 10 аэропортов Азии, 4 аэропортов Америки, 8 СНГ, 3 Ближнего Востока, 1 Африки.

- Обучение по авиационной безопасности проводится в 43 аэропортах, продолжительность обучения от 2 часов до 3 дней, средняя продолжительность 6-8 часов.

- Вводный инструктаж используется в 9 аэропортах.

По завершении обучения в 13 аэропортах производится тестирование или сдача экзаменов

Стоимость обучения и оформления допуска в контролируемую зону аэропорта в среднем составляет около 100 \$ США.

(Использованы данные предоставленные ДУАБ ПАО «Аэрофлот»)

Организация обучения персонала допускаемого в контролируемые зоны

Приказ ФАС России от 16 октября 1998 года № 310

Определено, что ежегодно текущую учебу должны проходить три основных категории: - сотрудники САБ, авиаперсонал (работники непосредственно участвующие в обслуживании пассажиров и воздушных судов), иные работники аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов, не относящиеся к авиаперсоналу.

Текущая учеба по авиационной безопасности авиационного персонала и работников гражданской авиации осуществляется по планам руководителей аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов по следующим годовым нормам:

- сотрудники служб авиационной безопасности 48 часов;
- экипажи воздушных судов (летные и кабинные) по планам разборов полетов в авиаподразделениях 12 часов;
- авиационный персонал (кроме сотрудников служб авиационной безопасности и экипажей воздушных судов) 12 часов;
- работники аэропортов, авиапредприятий 6 - 8 часов.

Организация обучения персонала допускаемого в контролируемые зоны

Указание ФАС России от 05 февраля 1999 года №27.1.8-22

Определены учебные программы и конкретизированы категории обучаемых, в том числе такие категории как: киоскер, продавец, техник, уборщик, электрик, монтажник и целый ряд других, которые не являются авиационным персоналом, но при этом осуществляют свою деятельность в контролируемой зоне аэропорта.

При этом регламентировано:

- Продолжительность обучения: 8 часов.
- Форма обучения: без отрыва или с частичным отрывом от работы.
- Режим занятий от 2 до 8 часов в день.
- Контроль знаний и навыков: текущий по каждому занятию, по окончании обучения - зачет (собеседование).
- Методы обучения: лекция, беседа, практическое занятие
- Рекомендуемый порядок проведения: 3-4 дня занятий по 2-3 часа с частичным отрывом от работы, на последнем занятии - зачет.
- Для преподавания должны привлекаться специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, прошедших специальную подготовку по авиационной безопасности.

Наиболее характерные нарушения по годам выявленные Службой авиационной безопасности

	2014 г.	2015 г.
нахождение в КЗА без личного пропуска на верхней одежде	606	167
перемещение материальных ценностей без материального пропуска	291	121
управление транспортным средством в КЗА без размещенного транспортного пропуска на лобовом стекле	94	18
попытка прохода в КЗА с запрещенным предметом (в КЗА не допущены)	49	27
отказ от досмотра при пересечении границ КЗА	26	12

	2014 г.	2015 г.
Всего выявлено нарушений Службой авиационной безопасности за период	2050	1856
Нарушения допущенные персоналом сторонних организаций	916 (90%)	811 (88%)

- Указание ФАС России от 05 февраля 1999 года №27.1.8-22 и Приказ ФАС России от 16 октября 1998 года № 310 не обязывают проходить обучение по авиационной безопасности работников юридических лиц которые не являются авиапредприятиями и эксплуатантами гражданской авиации.
- При этом, Аэропорт не имеет законных оснований оказывать услуги другим юридическим лицам по обучению их работников, прежде всего, в силу того, что не имеет сертифицированного и лицензированного учебного центра.
- Наряду с обучением по авиационной безопасности, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208 утверждены «Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта».
- Вопрос обучения по авиационной безопасности персонала юридических лиц ведущих хозяйственную деятельность в контролируемых зонах аэропорта является одним из основополагающих в общей системе превентивных мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

- Конкретизировать (актуализировать систему подготовки и обучения персонала) и распространить нормативно правовое регулирование в части обязательного обучения авиационной безопасности в отношении всех юридических лиц ведущих хозяйственную деятельность в контролируемых зонах аэропорта;
- сделать обязательным обучение по программам авиационной безопасности работников всех юридических лиц ведущих хозяйственную деятельность в контролируемых зонах аэропорта в уполномоченных учебных центрах (заведениях);
- обязать руководителей этих юридических лиц назначать ответственное должностное лицо за обеспечение авиационной/транспортной безопасности;

Спасибо за внимание!