

**РЕАЛИЗАЦИЯ
ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
В СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС»**

Транспортные средства Предприятия последовательно оснащаются современными инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Методическими рекомендациями Росавтодора.

По состоянию на 01 января 2016 года, спутниковой системой навигации ГЛОНАСС/GPS оборудован весь подвижной состав Предприятия.

Системой видеорегистрации оборудовано около 80 % автобусов.

Дооснащение транспортных средств системой видеорегистрации запланировано на 2016 год.



В структуру СПб ГУП «Пассажиравтотранс» входит Санкт-Петербургский Автовокзал, который является центром притяжения жителей и гостей города. Поэтому, принимая во внимание необходимость обеспечения комфортных условий для пользователей Автовокзала, Предприятие уделило особое внимание защите автовокзала от актов незаконного вмешательства.



В соответствии с полученными рекомендациями автовокзал оборудован средствами, позволяющими отслеживать обстановку на всей его территории, оперативно реагировать на нештатные ситуации, своевременно оповещать пассажиров о ситуациях, угрожающих их жизни и здоровью.



Въезд на территорию автовокзала (в том числе на площадку для посадки и высадки пассажиров) контролируется техническими средствами защиты - установлен автоматический шлагбаум и «Система контроля и управления доступом» (СКУД), благодаря которой въезд и выезд автобусов осуществляется только по электронным пропускам.

В целях контроля за обеспечением пропускного режима у въездных ворот установлен круглосуточный пост охраны.

Периметр территории закрыт ограждением высотой 2,5м.

Обстановка внутри здания автовокзала, а также на открытых территориях, контролируется с помощью десятков камер видеонаблюдения (в том числе купольных), сигнал с которых поступает на пульт охраны в караульном помещении. Вся видеoinформация записывается регистратором и хранится в течение месяца.



Охрана автовокзала и прилегающей территории осуществляется Северо-западным филиалом ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России».

Контролировать обстановку на территории автовокзала также помогают кинологи со служебными собаками.



При входе в здание автовокзала установлен арочный металлодетектор.



В 2016 году планируется закупка и установка на входе в Автовокзал рентгентелевизионной установки (интроскопа) для досмотра багажа и ручной клади с целью выявления запрещенных к перевозке предметов и веществ.



30.12.2013 года, после трагических событий в г. Волгограде, в соответствии с рекомендациями координационного совета по антитеррористической и противодиверсионной защите автобусного вокзала Санкт-Петербурга, приняты оперативные меры по обеспечению разделения потоков пассажиров на вход и выход с территории Автобусного вокзала.

Для прибывающих пассажиров организован «коридор» с возможностью выхода на Обводный канал, минуя здание автовокзала (со стационарным ограждением высотой 1,5 метра). Передвижение по «коридору» контролирует установленный на его границе пост УВО Минтранс. Выход из «коридора» оборудован заблокированной на вход калиткой и навесом для защиты поста УВО Минтранс от неблагоприятных погодных условий.

Посетители автовокзала и убывающие пассажиры пользуются центральным входом в здание Автовокзала.

Выход в город для прибывающих пассажиров

Примеры посадки пассажиров нелегальными перевозчиками



Место посадки пассажиров заказного автобуса маршрута «Санкт-Петербург - Псков» на пл. Чернышевского (станция метро «Парк Победы»)



Место посадки пассажиров заказного автобуса маршрута «Санкт-Петербург – Старая Русса» на пл. Московская (станция метро «Московская»)

Спасибо за внимание!