



Решения
для обеспечения безопасности
на железнодорожном транспорте

2016

RVi

www.rvi-cctv.ru



Решения

для обеспечения безопасности
на железнодорожном транспорте

RVi 2016



Работаем в проектах с 2010 года. Успешно показали себя в области обеспечения общественной безопасности



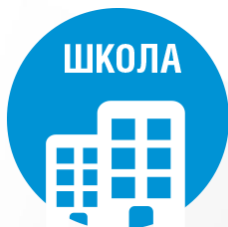
Безопасный город Москва

(установка камер в ММС, регистраторов совместимых с ЕЦХД)



Безопасный регион

(установка камер в ММС, ДВН, ПВН)



Безопасная школа

(установка СВН в школах и дошкольных учреждениях)



Безопасная транспорт

(общественный транспорт, машины инкассации, спецтранспорт)



1 Команда наших специалистов состоит из более чем 100 человек, специализирующихся в различных областях обеспечения общественной безопасности



2 Собственный испытательный центр. Проводим вибрационные, температурные и другие тесты



3 Мы имеем большую команду разработчиков как программного, так и аппаратного обеспечения



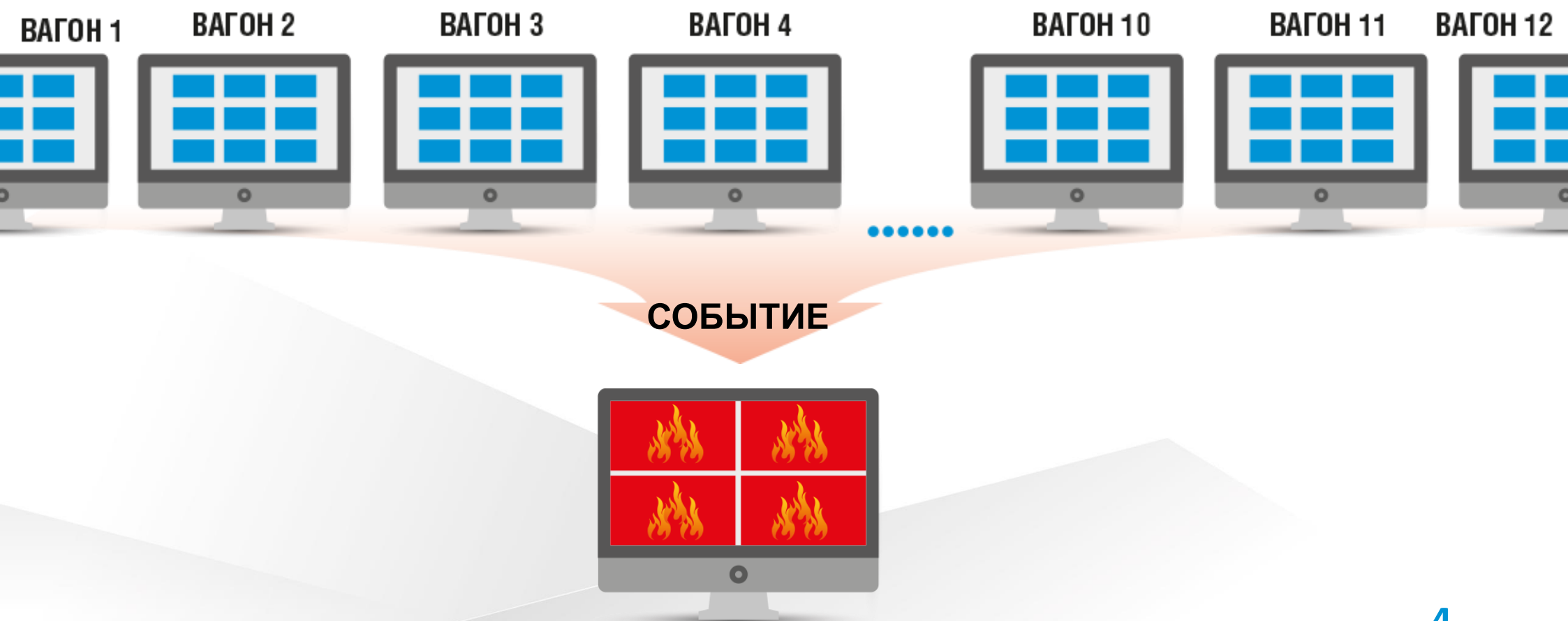
4 Большое внимание компания уделяет вопросам обеспечения безопасности на ЖД транспорте

Новая система видеонаблюдения, интегрированная с унифицированным пультом управления машиниста поезда

Полное взаимодействие между **автоматикой электропоезда** и **камерами видеонаблюдения**



Событийная модель вывода информации – как это работает

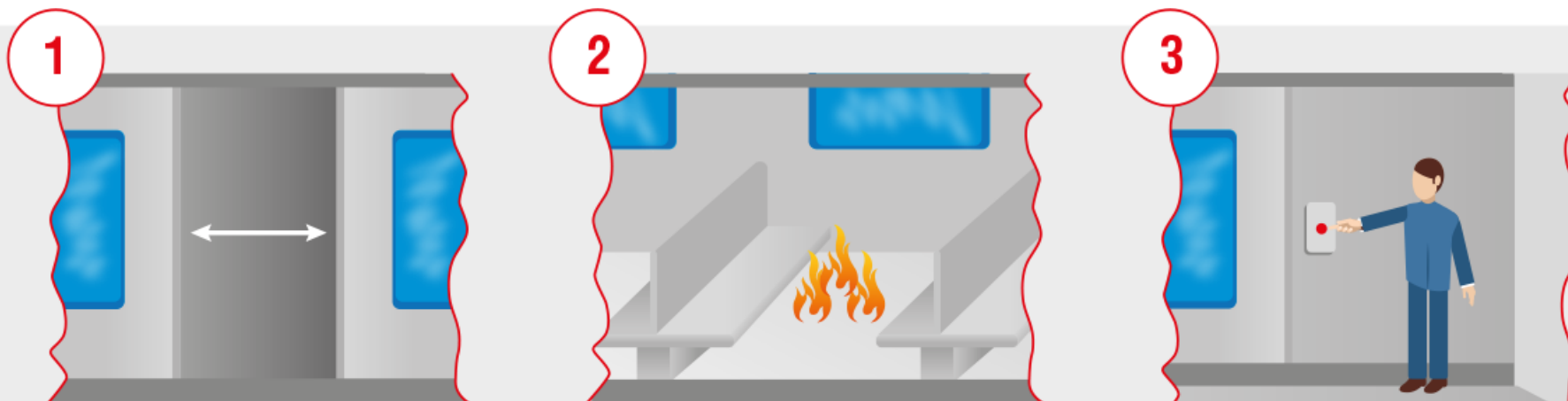


Базовые события от автоматических систем электропоезда, которые инициируют вывод изображений на экран машиниста

● Событие блокировки дверей

● Возгорание или задымление в вагоне электропоезда

● Активация кнопки связи с машинистом



Дополнительные события, обрабатываемые комплексом СВН для повышения безопасности пассажиров электропоезда

● События сработки стоп-крана

● Движение задним ходом

● Снижение скорости движения, остановка

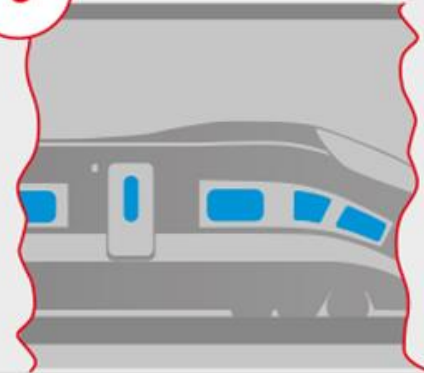
1



2



3



Состав оборудования СВН на подвижном составе



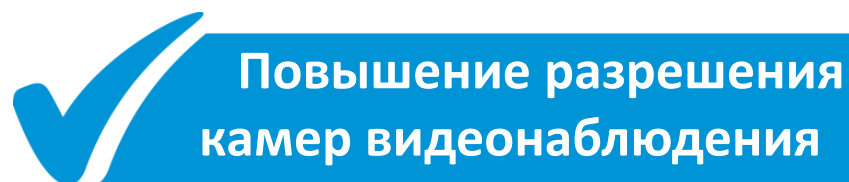
- 1 Информация накапливается на локальных устройствах хранения в каждом вагоне.
- 2 Мин. срок хранения информации – 30 дней.
- 3 Локальный регистратор транслирует информацию в сеть состава.

Состав оборудования СВН на подвижном составе



- 1 взаимодействия с унифицированным пультом управления и всеми автоматизированными системами электропоезда
- 2 отображение на мониторе машиниста тревожной информации
- 3 хранение оперативного архива со всех видеокамер состава

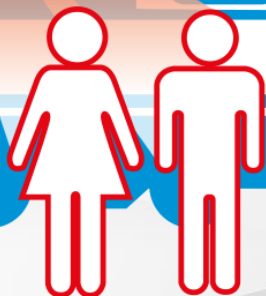
Состав оборудования СВН на подвижном составе



- 1 увеличение степени распознаваемости нарушителей порядка
- 2 возможность удаленной диагностики причин аварийной
- 3 Полная преємственность в коммуникациях

Программная аналитика

- 1 лицо попадает в кадр
- 2 составляется его биометрическая характеристика
- 3 запись в архив совместно с изображением
- 4 загрузка графического файла с изображением разыскиваемого в систему
- 5 поиск в архиве
- 6 отсортированный по степени сходства список лиц



Сбор статистической информации

- 1 Стереокамеры дают объемную картинку для систем подсчета пассажиропотока
- 2 Информация из каждого вагона поступает на сервер
- 3 Сервер производит подсчет лиц и сохранение информации для анализа



информация о загрузке вагона и состава целиком может передаваться в реальном времени на посты мониторинга или в единый мониторинговый центр.

RVi

www.rvi-cctv.ru

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

RVi 2016

